

## FICHE PRESSE

Strasbourg, le 20 juin 2023

### **Chron'hop : le bus plus fréquent, plus fluide, plus facile**

#### **Une évolution et de nouvelles lignes structurantes pour le réseau au sud de Strasbourg**

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg sont engagées dans **l'accélération du développement des transports publics et la multimodalité du réseau eurométropolitain** pour encourager les habitants-es du territoire à utiliser les modes de transport alternatifs et propres.

Depuis plusieurs années, l'Eurométropole de Strasbourg et la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) développent **un réseau de bus toujours plus performant** entre le tramway, le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) et le réseau de bus traditionnel avec la mise en place de lignes structurantes prénommées lignes « L » (« L1 », « L3 » et « L6 »).

Ces lignes structurantes ont pour objectif de :

- Créer des lignes fortes à l'image de celles du tramway et du BHNS ;
- Développer l'attractivité du réseau en améliorant la performance de certaines lignes ;
- Désaturer le réseau de tramway, notamment le nœud de l'Homme de Fer.

Aujourd'hui, sur 98% des utilisateurs.rices du réseau de transports en commun, seuls.es 61% connaissent les lignes « L ».

Pour les rendre plus lisibles, il a été proposé de repenser le réseau de bus existant et de créer « Chron'hop », un réseau à la lecture simplifiée et à l'offre élargie, (à l'image de Chronobus à Nantes, Chronostar à Rennes, ou Chrono à Grenoble).

De nouveaux bus avec un habillage Chron'hop seront dévoilés et circuleront dès cet été dans l'objectif d'être visibles sur le réseau et plus facilement appropriables par les usagers.ères et par les habitants.es.

#### **Création de 3 nouvelles lignes Chron'hop**

3 nouvelles lignes structurantes seront déployées entre septembre et novembre 2023 : les lignes « C7 », « C8 » et « C9 ».

Alors que les prolongements du réseau de tramway sont engagés vers l'ouest et le nord de l'agglomération strasbourgeoise, le déploiement de ces nouvelles lignes contribuera à l'équité territoriale en renforçant l'offre de transport public.

---

Contacts presse :

Ville et EMS : Amandine Potier – 03.68.98.68.70 – [amandine.potier@strasbourg.eu](mailto:amandine.potier@strasbourg.eu)

CTS : Amandine Carré-Charter – 03.88.77.71.56 - [acarre-charter@cts-strasbourg.fr](mailto:acarre-charter@cts-strasbourg.fr)

Suite à une concertation citoyenne, qui a permis d'adapter le projet pour mieux répondre aux attentes des habitants-es et associations de quartiers, **les lignes « C7 » et « C8 »** amélioreront la desserte des quartiers du Neuhof et de la Meinau en maillant les lignes de tramway A, C, D et E existantes.

Alors que de 16 000 voyages sont effectués chaque jour sur le réseau de bus dans les quartiers du Neuhof et de la Meinau, 20% d'usagers-ères supplémentaires seront attendus-es avec le nouveau réseau de bus.

Ainsi, la ligne « C7 » sera la première ligne structurante de rocade du réseau CTS. Elle permettra de relier les quartiers du Neuhof et de la Meinau sans passer par le centre de Strasbourg, et de rejoindre les différentes correspondances tram. L'arrêt de bus « Kieffer » sera maintenu et desservi par la ligne « C7 ».

Quant à la ligne « C8 », elle proposera des fréquences améliorées entre le quartier du Stockfeld et le centre-ville de Strasbourg avec un itinéraire unique, en passant par la route d'Altenheim, l'Avenue du Neuhof et la route du Polygone au Neudorf.

Afin d'améliorer la fluidité de circulation, et réduire les temps de trajets, les bus seront prioritaires à certains carrefours.

Des distributeurs automatiques de titres CTS seront aménagés aux arrêts de bus les plus fréquentés des lignes « C7 » et « C8 ».

**La nouvelle ligne « C9 »** permettra de relier le secteur « Les Halles » à « Vendenheim Gare » ou « Hœnheim Gare » en lieu et place de la « L6 ».

### **Transformation de trois lignes du réseau**

Il a été décidé de changer le nom des lignes « L1 », « L3 » et « L6 » en lignes « C » en référence au nouveau concept « Chron'hop », et de les faire évoluer.

**La ligne « L1 » deviendra « C1 »** et continuera à desservir le secteur de « Robertsau Lamproie » à « Lingolsheim Alouettes ».

**La ligne « L3 » deviendra « C3 »** et continuera à desservir le secteur « Les Halles » à « Hœnheim Gare ».

**La ligne « L6 » deviendra « C6 »** et couvrira le secteur de « Pont Phario » à « Elmerforst », en lieu et place de « Pont Phario » à « Vendenheim Gare » ou « Hœnheim Gare », pour contribuer à désaturer la « L1 » devenue « C1 ».

**Les lignes « L1 », « L3 » et « L6 » en chiffres :**

- 50 000 voyages par jour
- 35% de la fréquentation du réseau de bus
- 10% de la fréquentation totale du réseau de la CTS.

**Une nouvelle offre plus accessible**

La nouvelle offre Chron'hop permettra :

- **Une amplitude horaire élargie** : de 5h30 à 00h30 du lundi au samedi et de 6h à 00h30 le dimanche. Ainsi, avec le nouveau cadencement, il ne sera plus nécessaire de consulter les horaires avant de prendre le bus ;
- **Une fréquence de passage plus importante que les bus traditionnels** : toutes les 7/8 minutes en heures de pointe et 10 minutes en heures creuses du lundi au vendredi ;
- **Un trajet plus fluide** grâce à la réalisation d'aménagements dédiés : couloirs bus, priorités au feu, révision du positionnement des arrêts ;
- **Un tracé plus lisible pour les usagers-ères avec un aller/retour identique** ;
- **Une montée toutes portes** afin de fluidifier la montée/descente des passagers-ères, stabiliser les temps de parcours avec moins de perte de temps aux arrêts, et améliorer le confort des usagers-ères.

**Une desserte améliorée pour le quartier Neuhof/Meinau**

- La ligne 30 circulera dorénavant en soirée entre la Robertsau et le quartier Ampère ;
- La ligne 31 sera prolongée et renforcée, depuis le secteur Ampère, vers la Meinau, la Plaine des Bouchers et Baggersee ;
- La ligne 40 circulera également en soirée entre le terminus tram « Neuhof Reuss » et la Ganzau, suite à la forte demande exprimée par les habitants-es de la Ganzau lors des réunions de concertation.
- La ligne 57/67 effectuera son terminus à Baggersee, où le pôle d'échange multimodal tram/bus/cars sera réaménagé pour plus de confort et d'accessibilité. Les horaires des bus seront mieux coordonnés avec ceux des

---

Contacts presse :

Ville et EMS : Amandine Potier – 03.68.98.68.70 – [amandine.potier@strasbourg.eu](mailto:amandine.potier@strasbourg.eu)

CTS : Amandine Carré-Charter – 03.88.77.71.56 - [acarre-charter@cts-strasbourg.fr](mailto:acarre-charter@cts-strasbourg.fr)

collèges de Geispolsheim et d'Eschau, et la desserte de Blaesheim sera renforcée.

### Calendrier et des transformations à venir

- **Septembre 2023 :**
  - Changement de nom pour la ligne « L1 » qui deviendra « C1 »
  - Création des nouvelles lignes « C7 » et « C8 ».
- **Novembre 2023 :**
  - Changement de nom pour la ligne « L3 » qui deviendra « C3 »
  - Changement de nom et de parcours pour la ligne « L6 » qui deviendra « C6 »
  - Création de la nouvelle ligne « C9 » en lieu et place de la « L6 ».

Les visuels de la conférence de presse sont à retrouver [ici](#).