

FICHE PRESSE

Strasbourg, 20 novembre 2023

**Nouvelle ligne G : un bus à haut niveau de service
qui dessert les services publics essentiels**



Strasbourg.eu
eurométropole

Ligne G Gare - Étoile - Rotterdam

**20 minutes pour
traverser la ville !**

Le bus qui fait le buzz !
Toutes les 7 minutes*, écologique & confortable

cts-strasbourg.eu

CTS

Visitez le site "Bus hauts de gamme"

Après plus d'un an de travaux, la nouvelle ligne G du bus à haut niveau de service (BHNS) entre la Gare et le secteur Vauban est lancée ce lundi 20 novembre. La ligne G de « Bus à Haut Niveau de Service » (BHNS), qui reliait jusqu'à ce jour l'Espace Européen de l'Entreprise à la gare de Strasbourg, est désormais prolongée via les boulevards Ouest et les quais Sud jusqu'à la cité Rotterdam.

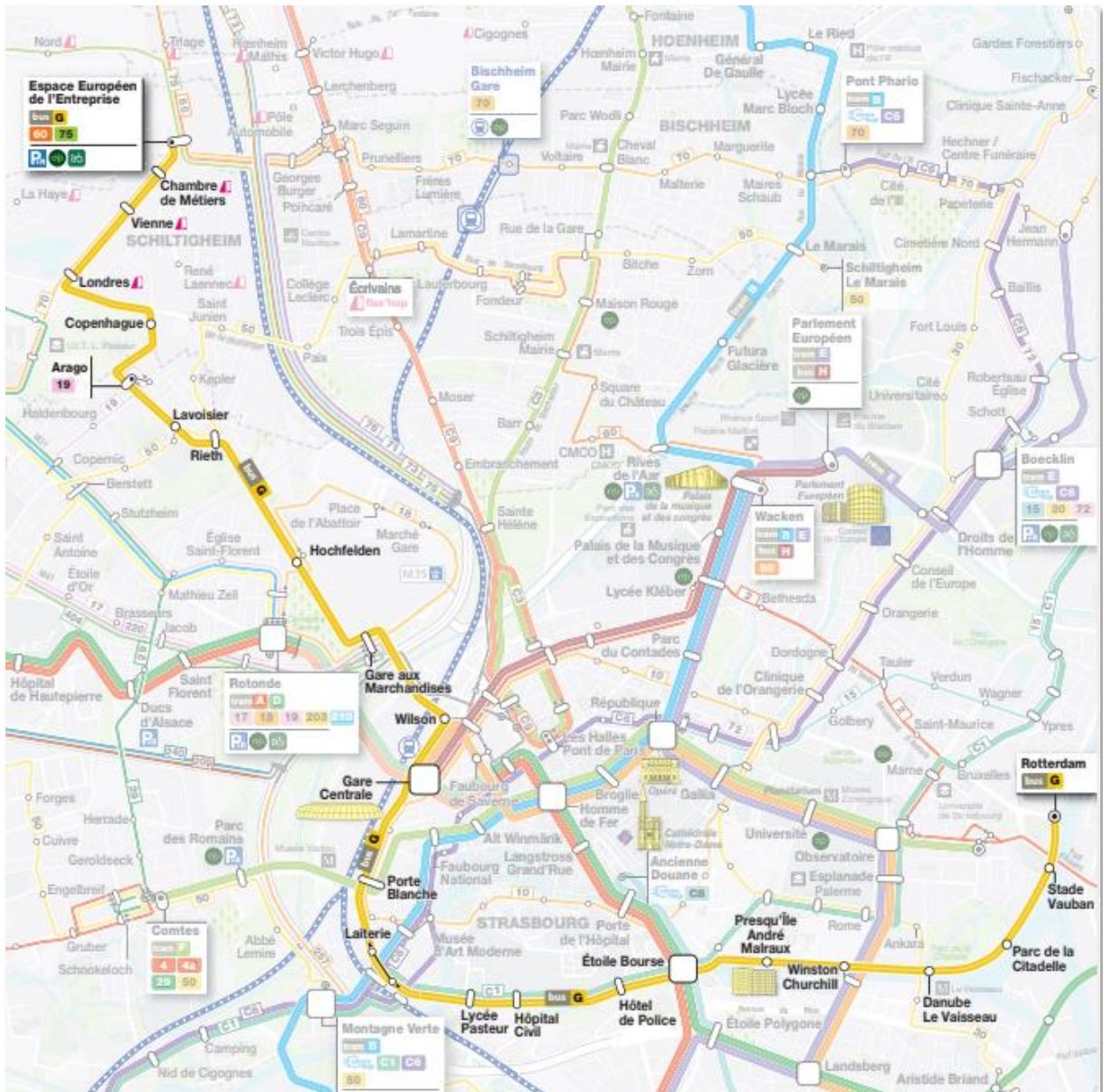
Le BHNS G prolongé relie, **en un temps de trajet équivalent au tramway**, des équipements essentiels et des quartiers moins desservis jusqu'à présent par le réseau de transports en commun. Il permet une nouvelle liaison entre la gare, point d'entrée du REME, et le secteur Vauban et **dessert de nombreux services publics** (Hôpital civil, Caisse d'allocations familiales, commissariat central, Eurométropole, CPAM du Bas-Rhin, le Vaisseau, les Archives départementales) tout en contournant le centre-ville.

Le BHNS assure un haut niveau de service sur son parcours grâce à une circulation partielle sur des voies réservées et à la priorité aux feux de circulation. Il circule de **4h30 à 0h30** et conserve une fréquence élevée tout au long de la journée (autour de 7 minutes) proposant ainsi une offre équivalente à celle du tramway. Les stations aux normes accessibilité sont équipées de bornes d'information aux voyageurs ainsi que de distributeurs de tickets comme les stations de tramway.

Douze stations aux normes accessibilité (6 stations réaménagées et 6 nouvelles stations) sur **un parcours de 5,4 km** ont été créées. Quatre stations permettent des correspondances avec l'intégralité des lignes de tramway et le réseau de bus.

Le prolongement permet également un réaménagement de l'espace public pour améliorer la cohabitation entre les différents moyens de transport. Des itinéraires piétons sécurisés ont ainsi pu être mis en place ainsi que des pistes cyclables, dont celle aménagée Boulevard de Lyon pour assurer une continuité cyclable depuis le quartier Gare jusqu'au quartier Vauban, inaugurée le 9 novembre dernier.

Le nouveau tracé



Contacts presse :

Eurométropole de Strasbourg : Laura Martin – 03.68.98.68.67 – laura.martin@strasbourg.eu

CTS : Service Presse – 03.88.77.71.56 - presse-cts@cts-strasbourg.fr

Objectifs du projet

- Offrir une liaison rapide entre la gare, Étoile Bourse et la cité Rotterdam ;
- Créer de nouveaux nœuds de correspondance pour désengorger les nœuds existants en centre-ville, pour améliorer l'efficacité et la performance du réseau ;
- Fournir une alternative à la liaison en tramway Gare-Parc de l'Étoile-Malraux ;
- Dans le contexte de la ZFE, protéger l'environnement, la qualité de l'air, la qualité de vie et réduire les nuisances sonores en assurant une meilleure cohabitation entre les modes de transport et en encourageant le recours à des modes doux

Les chiffres clés de la ligne G

- Potentiel de desserte : augmentation de la fréquentation de la ligne, de 12 000 voyageurs par jour actuellement, à 30 000 voyageurs par jour
- Coût total d'investissement des travaux : 9,9 M€ HT, dont une aide financière de 950 000 € de l'État, le reste étant supporté par l'Eurométropole de Strasbourg
- Coût d'investissement en matériel roulant (10 bus) : 4,5 M€ HT
- Coût d'exploitation liée à l'extension de la ligne G : + 560 000 kilomètres soit 4 650 000 € HT/an.

Historique du projet

Une première concertation préalable avec le public a eu lieu en 2018. Suite aux études d'avant-projet, de nouvelles opportunités ont été mises au jour, qui ont rendu nécessaire l'organisation d'une nouvelle concertation. Une concertation publique réglementaire sur le prolongement de la ligne G de Bus à Haut Niveau de Service de la gare de Strasbourg au pont du Danube a été organisée du 17 mai au 30 juin 2021. Elle portait notamment sur le tracé de la nouvelle ligne G, le positionnement des arrêts et l'aménagement des espaces publics.

L'historique des travaux - Boulevard de Lyon :

- **Septembre/Décembre 2022** : Travaux d'aménagement de voirie
Mise à sens unique du Boulevard de Lyon à partir des vacances de la Toussaint pour la poursuite des travaux de voirie puis d'adduction d'eau potable (AEP), de Porte Blanche vers la rue de Saales
- **Janvier/Avril 2023** : Renouvellement conduites AEP sous contrôle archéologique
- **Avril/Juin 2023** : Travaux connexes d'Électricité de Strasbourg

- **Été 2023** : Réfection des enrobés de chaussée/Renouvellement du pont Pasteur/ Équipements carrefours à feux
- Automne 2023 : Renouvellement de l'éclairage suspendu/travaux de superstructures du pont Pasteur

Sur les Quais :

- **Septembre/Novembre 2022** : Réaménagement du secteur Etoile (Quais de station, trottoirs & Pistes cyclables)
- **Novembre 2022/Mai 2023** :
 - Poursuite des travaux d'aménagement de voirie et des quais de stations
 - Renouvellement des conduites AEP sous contrôle archéologique
- **Été 2023** : Réfection des enrobés et équipements carrefours à feux

- **Automne 2023** : Équipements stations/Réglages priorité aux feux/Plantations
- **13 novembre 2023** : Marche à blanc
- **20 novembre 2023** : Mise en service commercial

Enrobé coloré

Une coloration de l'enrobé dédié de la ligne G sur tout le tracé a été effectuée pour permettre une meilleure distinction visuelle entre les espaces de la chaussée pour les usagers.

Le granulats utilisés fait ainsi apparaître une teinte jaune ocre, du fait du liant utilisé qui, sous l'effet des UV, prend progressivement (environ 3 mois) sa couleur définitive.

LA NOUVELLE LIGNE G EN CHIFFRES



Un parcours de **5,4** km
supplémentaire,
dont 2/3 de site propre

Soit un parcours total de **10,6** km



23 VÉHICULES

Type de véhicules : Urbanway
Step E
Motorisation : GNV
Places assises : 31
Places debout : 130
Places UFR : 2



12 MINUTES

Temps de parcours depuis la
Gare centrale jusqu'à la
station Etoile-Bourse

20 MINUTE Temps du nouveau parcours
S depuis la Gare centrale
jusqu'au quartier Rotterdam

12 NOUVELLES STATIONS

aux normes accessibilité

6

stations réaménagées
(Gare Centrale/Porte
Blanche/Lycée Pasteur/ Hôpital
Civil/Hôtel de Police/Etoile
Bourse)

6

nouvelles stations (Presqu'île
André Malraux/Winston
Churchill/Danube Le
Vaisseau/Parc de la
Citadelle/Stade
Vauban/Rotterdam)

**30 CONDUCTEURS
SUPPLÉMENTAIRES**

soit un total de 45
conducteurs



TOUTES LES 3 À 7 MINUTES

en heures de pointe,
fréquence le matin de 3 à 4 minutes
entre les pôles Gare Centrale et
Espace Européen de l'Entreprise.



Démarche artistique

L'Eurométropole de Strasbourg et la CTS ont souhaité donner à la ligne G une nouvelle identité visuelle forte et attractive sur le thème G comme Graffiti. C'est à Stom500, street-artiste strasbourgeois de renom, qu'a été confiée la création de ce nouvel habillage. L'artiste a d'abord réalisé une fresque sur un mur du dépôt CTS de Cronenbourg, œuvre à partir de laquelle il a ensuite créé l'habillage du bus.

Le déploiement de l'habillage sur tous les véhicules de la ligne a démarré le 4 septembre 2023.



« L'abeille, mon animal totem est un symbole fort de l'écologie, mais aussi du « vivre ensemble », une valeur qui m'est chère. Elles peuvent se déplacer en groupe sous forme d'essaim et ont une parfaite synchronisation et organisation dans la ruche. Cela m'a semblé évident de faire appel à elles pour le nouvel habillage de la ligne G, car elles représentent parfaitement les transports en commun.

J'espère que ce nouveau bus apportera de la gaieté et de la lumière à tous ceux qui voyageront dans celui-ci, car mes abeilles ont ce super pouvoir d'être lumineuses comme les lucioles. Cette nouvelle ligne de bus traverse de nombreux quartiers avec des cultures différentes, mais dans cet essaim nous sommes tous ensemble, tous égaux et tous orientés dans la même direction. Le jaune est la couleur du dynamisme, de la tonicité, du mouvement et de la vie, des valeurs qui représentent bien la CTS et les voyageurs qui occuperont ce bus ».

STOM 500, Street-artiste

L'habillage « abeilles » de Stom 500 sera également visible sur des sphères suspendues et boules de béton réparties sur la partie historique de la ligne G.

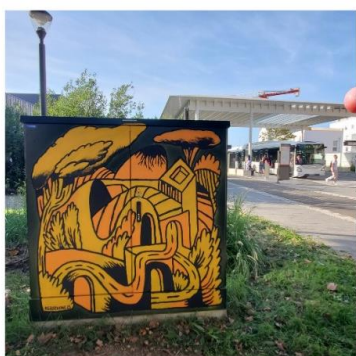
Contacts presse :

Eurométropole de Strasbourg : Laura Martin – 03.68.98.68.67 – laura.martin@strasbourg.eu

CTS : Service Presse – 03.88.77.71.56 - presse-cts@cts-strasbourg.fr

La démarche artistique adossée à la ligne G se poursuit au-delà de l'habillage de ses véhicules. Son parcours a également fait l'objet d'une réflexion artistique et a donné lieu à la mise en peinture d'une fresque de l'artiste Veks sur les piliers du pont de la rue de la Gare aux marchandises, ainsi qu'à l'habillage de 15 coffrets électriques répartis sur l'ensemble du tracé et d'une benne à verre.

Ces dernières œuvres ont été réalisées en partenariat avec le collectif d'artistes Colors Urban Art auquel la CTS a par le passé déjà fait appel pour des collaborations.



Aux côtés de ces œuvres, 8 abribus de la ligne sont végétalisés, permettant d'apporter une touche de vert et de fraîcheur dans l'environnement urbain, tout en poursuivant la thématique écologique associée à la ligne.

Contacts presse :

Eurométropole de Strasbourg : Laura Martin – 03.68.98.68.67 – laura.martin@strasbourg.eu

CTS : Service Presse – 03.88.77.71.56 - presse-cts@cts-strasbourg.fr